

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Luže - Bělá, Radim			
Investor: Povodí Labe, státní podnik; Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové			MULTIAQUA s.r.o. IČO: 60113111 DIČ: CZ60113111	Veverkova 1343/1 Pražské Předměstí 500 02 Hradec Králové
129251007 - Anenský potok, Luže, odstranění nánosů v ř. km 0,300 - 3,900			Stupeň	projekt stavby
			Datum	06/2025
			Zakázkové číslo	M25/019-1
			Formát	A4
Souhrnná a technická zpráva			Měřítko: -	Číslo přílohy: B
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby	8
B.2.2	Základní charakteristika objektů	8
B.2.3	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.4	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.5	Zásady hospodaření s energiemi	10
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby	10
B.2.7	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16
PŘÍLOHA Č.1:	SOUHRN PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ, VČETNĚ ZPŮSOBU JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ	17

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Anenský potok pramení severovýchodně od Lažan v nadmořské výšce okolo 415 m. Nejprve směřuje na severozápad. V polích a lukách mezi Skutčí, Zbožnovem a Štěpánovem (katastrální území Skuteč a Štěpánov u Skutče) napájí dva větší rybníky. Pod Štěpánovem se údolí potoka prohlubuje a jeho tok se obrací na sever. V tomto úseku protéká přírodní rezervací Anenské údolí. Níže po proudu se nachází obec Hroubovice, pod níž se potok stáčí na severovýchod k osadám Bělá a Radim. Pod Radimí se vlévá zleva do řeky Novohradky na jejím 24,3 říčním kilometru v nadmořské výšce 278 m.¹

Řešené úseky koryta se nacházejí v intravilánech Radimi a Bělé.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty, každý se skládá z pěti samostatných úseků.

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází výhradně v korytě Anenského potoka, respektovány jsou stávající lávky, propustky, mosty a inženýrské sítě, do kterých nebude zasahováno.

SO 01 Radim – ř. km 0,30 - 1,83

- 1. úsek - ř. km 0,541 00 - 0,601 93

Úsek u autobusové zastávky Luže, Radim, cihelna je situován mezi silnicí III/3561 a rodinným domem č.p. 43. Přístup je navržen přímo ze silnice na levém břehu, případně korytem do dolní části úseku. V ř.km 0,554 je situována betonová lávka pro pěší.

- 2. úsek - ř. km 0,755 00 - 0,821 01

Úsek kolem mostu ev.č. 3561-2, kde koryto Anenského potoka kříží silnice III/3561. Přístup je navržen z levého břehu, část sedimentů pod mostem bude možné těžit pouze lehkou technikou. V úseku je zvýšený výskyt vodních hlodavců – nutrií.

- 3. úsek - ř. km 1,077 00 - 1,102 33 a ř. km 1,130 00 - 1,160 93

Jedná se o 2 krátké úseky, které na sebe téměř navazují. V prvním úseku bude odtěžen sediment ve dně a na levém břehu, ve druhém úseku pak pouze lavice na levém břehu. Přístup je navržen stávajícím sjezdem ze silnice III/3561 a kolem zastávky Luže, Radim, muzeum.

- 4. úsek - ř. km 1,500 00 - 1,641 71

Úsek na pravém břehu bezprostředně sousedí se silnicí III/3561, pravý břeh tvoří nové opěrné zídky. Část úseku byla na podzim 2024 (po povodních) pročištěna v souvislosti s výstavbou zdi. Přístup je možný z pravého břehu, bude nutné provést dočasnou demontáž zábradlí a vyřídit povolení zvláštního užívání komunikace.

- 5. úsek - ř. km 1,739 50 - 1,822 49

Úsek se nachází nad mostním provizoriem u křižovatky silnic II/356 a III/3561. Pravý břeh opět tvoří částečně nová zídky, nad přejezdem k č.p. 1 pak starší pravobřežní zídky. Přístup je možný z pravého břehu, bude nutné provést dočasnou demontáž zábradlí a vyřídit povolení zvláštního užívání komunikace.

¹ Zdroj: Wikipedie

SO 02 Bělá – ř. km 3,10 - 3,90

- 1. úsek - ř. km 3,275 70 - 3,345 87

Úsek na levém břehu sousedí se silnicí III/35828, na pravém břehu jsou především soukromé oplocené zahrady. Přístup je navržen z levého břehu, kde je dostatečně široký zatravněný pozemek mezi silnicí a korytem. Bude nutné vymýcení keřové vrby na pravém břehu, která brání přístupu.

- 2. úsek - ř. km 3,458 00 - 3,498 28

Opevněný úsek koryta dlažbou z lomového kamene na březích je situován nad mostkem místní komunikace. Přístup je navržen z levého břehu, z místní komunikace a zatravněném obecním pozemku. V úseku je zvýšený výskyt vodních hlodavců – nutrií.

- 3. úsek - ř. km 3,533 00 - 3,629 17

Koryto je v tomto úseku také opevněné dlažbou z lomového kamene na březích, uprostřed úseku se nachází propustek pro pěší. Přístup je navržen z levého břehu ze silnice III/35828 a zatravněném obecním pozemku.

- 4. úsek - ř. km 3,707 00 - 3,741 28

Krátký úsek u trafostanice. Těžba je navržena především na levém břehu a ve dně.

- 5. úsek - ř. km 3,823 00 - 3,900 00

Úsek pod silničním mostem ev.č. 35828-2. Koryto bez opevnění, přístup je navržen z levého břehu ze silnice III/35828 a zatravněném obecním pozemku.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o obnovu průtočného profilu koryta vodního toku po živelné události, soulad s ÚPD nebyl posuzován.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky stanovisek dotčených orgánů a organizací státní správy a vlastníků dotčených stavbou jsou zpracovány do PD a podrobně jsou uvedeny v příloze této zprávy.

Vyjádření dotčených organizací jsou také součástí protokolů z povodňové prohlídky č. 1-04-220, 1-04-221.

Dle ust. § 83 písm. m) vodního zákona se na obnovu dle ust. § 264 stavebního zákona, spadají-li tyto činnosti pod povodňovou škodu, uvedenou v protokolu z povodňové prohlídky vodního toku dle ust. § 83 písm. l) vodního zákona, nevztahují zvláštní právní předpisy, tedy nelze stanovit podmínky k ochraně jiných veřejných zájmů ve smyslu ust. § 64 odst. 3) stavebního zákona a k těmto činnostem se nevyjadřují dotčené orgány (resp. vyjádřily se již odsouhlasením povodňového protokolu – typicky orgán ochrany přírody nebo vodoprávní úřad).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Geodetické zaměření území [4]
 - výškový systém Bpv, souř. systém JTSK
 - Multiaqua s.r.o.; 04/2025
 - zaměření slouží jako základní podklad pro výpočet množství sedimentů

- Laboratorní rozbor sedimentů [3]
 - Povodí Labe, státní podnik; 05/2025
 - vzorky splňují požadavky vyhlášky č. 273/2021 Sb.
 - nánosy lze využít jako říční materiál

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešený úsek Anenského potoka:

- není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES)
- nespadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)
- nespadá do zvláště chráněného území
- nespadá do soustavy chráněných území Natura 2000
- není evropsky významnou lokalitou

Stavba není situována na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL), ale nachází se ve vzdálenosti menší než 30 m od okraje pozemku p.č. 737/4, k.ú. Radim. Pozemek nebude stavbou dotčen.

V dotčeném území se dále nacházejí následující ochranná pásma:

1. nadzemní a podzemní vedení NN, VN a VVN

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- i) pro vodiče bez izolace: 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
- ii) pro vodiče s izolací základní: 2 metry
- iii) pro závěsná kabelová vedení: 1 metr

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

2. síť elektronických komunikací (SEK) – nadzemní a podzemní sdělovací vedení

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

3. plynovod – STL plynovod

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů (vč. anodového zemnění) 4 m od půdorysu.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů (SKAO) je 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

4. vodovod a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

5. dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona č. 13/1997 rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

6. další inženýrské sítě

V dotčeném území se mohou nacházet jiné inženýrské sítě, které nejsou v situaci zakresleny. Při realizaci je nutno dbát zvýšené pozornosti na:

- **vyústění kanalizačních přípojek a drobná odběrná zařízení**

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Anenský potok má vyhlášené záplavové území vodního toku. K vybřežení vody z koryta dochází již při průtocích nižších než Q_5 .

V dotčeném území se nenachází důlní díla ani poddolovaná území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochr. okolí, vliv stavby na odtok. poměry v území

Kromě pozemků uvedených v Průvodním listě této dokumentace nebudou stavbou trvale dotčeny okolní soukromé, státní, nebo obecní pozemky. Přilehlé komunikace a pozemky, ze kterých je navržen přístup na staveniště, budou v případě znečištění průběžně čištěny.

Pozemky dočasně dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění).

Odtokové poměry v území se navrženými pracemi mírně zlepší.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice objektů, ani asanace, nejsou navrženy. Pro zajištění přístupu do koryta toku bude nutné provést vyvětvení (ořez větví) několika stromů a vymýcení křovin. Celkem se jedná o:

vegetační úpravy	kosení travin [m ²]	mýcení křovin [m ²]	ořez větví [ks]
SO 01 Radim – ř. km 0,30 - 1,83			
1. úsek - ř. km 0,541 00 - 0,601 93	250	-	-
2. úsek - ř. km 0,755 00 - 0,821 01	120	-	-
3. úsek - ř. km 1,077 00 - 1,160 93	120	40	2
4. úsek - ř. km 1,500 00 - 1,641 71	240	-	-
5. úsek - ř. km 1,739 50 - 1,822 49	140	-	4
SO 01 Radim celkem:	870	40	6
SO 02 Bělá – ř. km 3,10 - 3,90			
1. úsek - ř. km 3,275 70 - 3,345 87	280	125	10
2. úsek - ř. km 3,458 00 - 3,498 28	90	-	-
3. úsek - ř. km 3,533 00 - 3,629 17	400	-	-
4. úsek - ř. km 3,707 00 - 3,741 28	90	20	-
5. úsek - ř. km 3,823 00 - 3,900 00	320	-	6
SO 02 Bělá celkem:	1180	145	16
Celkem:	2050 [m ²]	185 [m ²]	22 [ks]

i) požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

S ohledem na termíny realizace není nutný ani dočasný zábor ZPF.

Dočasně dotčené pozemky ZPF budou uvedeny do původního stavu.

j) územně technické podmínky

Území stavby je přístupné ze stávajících komunikací a silnic II. a III. třídy.

Stavba nevyžaduje trvalé napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci realizace stavby nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení stavenišť a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Kromě časových omezení souvisejících s ochranou přírody stavba není věcně podmíněna a nevyvolá další investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz příloha č. 1 a 2 Průvodního listu.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů:

SO 01 Radim – ř. km 0,30 - 1,83

SO 02 Bělá – ř. km 3,10 - 3,90

B.2.1 Základní charakteristika stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
 - jedná se o udržovací práce – odtěžení sedimentů
- b) účel užívání stavby
 - odstranění povodňových škod a obnova průtočných parametrů koryta upraveného vodního toku po povodni ze září 2024
- c) trvalá nebo dočasná stavba
 - jedná se o trvalou stavbu – údržbu / obnovu majetku v rámci povinností vlastníka a správce vodního toku
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
 - technické řešení stavby respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále vyhlášku č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
 - řešení bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
 - podmínky stanovisek jsou zapracovány do PD (viz v příloze)
- f) ochrana stavby dle jiných právních předpisů
 - stavba není kulturní památkou
- g) navrhované parametry stavby
 - celková délka řešeného úseku vodního toku: 3,6 km
- h) základní bilance stavby
 - objem sedimentů: 332 m³
- i) základní předpoklady výstavby
 - termín realizace: do konce roku 2026 (předpoklad)
 - předpokládaná doba výstavby: cca 2-4 týdny
- j) orientační náklady na realizaci stavby
 - cca 1,0 milionu Kč bez DPH

B.2.2 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Odtěžení sedimentů je navrženo v těchto úsecích Anenského potoka:

SO 01 Radim – ř. km 0,30 - 1,83

1. úsek - ř. km 0,541 00 - 0,601 93	v délce	60,9 m	objem: 26 m ³
2. úsek - ř. km 0,755 00 - 0,821 01	v délce	66,0 m	objem: 44 m ³
3. úsek - ř. km 1,077 00 až 1,160 93	v délce	56,3 m	objem: 21 m ³
4. úsek - ř. km 1,500 00 - 1,641 71	v délce	141,7 m	objem: 63 m ³

5. úsek - ř. km 1,739 50 - 1,822 49 v délce 83,0 m objem: 39 m³

SO 02 Bělá – ř. km 3,10 - 3,90

1. úsek - ř. km 3,275 70 - 3,345 87 v délce 70,2 m objem: 19 m³

2. úsek - ř. km 3,458 00 - 3,498 28 v délce 40,3 m objem: 16 m³

3. úsek - ř. km 3,533 00 - 3,629 17 v délce 96,2 m objem: 53 m³

4. úsek - ř. km 3,707 00 - 3,741 28 v délce 34,3 m objem: 15 m³

5. úsek - ř. km 3,823 00 - 3,900 00 v délce 77,0 m objem: 36 m³

Těžba bude probíhat ze břehu nebo přímo z koryta toku kráčivými rypadly do úrovně předpokládaného původního dna koryta dle příčných řezů. Sjezdy do koryta nejsou navrženy.

Vytěžený materiál bude přehazován na břeh k místu odvozu a poté bude rovnou nakládán na dopravní prostředky na břehu koryta. S ohledem na charakter sedimentů (kámen, štěrk, štěrkopísek) není navrženo meziskládkování k vysáknutí za břehovou hranou.

Celkem se jedná o objem 332 m³ převážně kamenitého, stěrkového a štěrkopískového sedimentu v rostlém stavu.

Zhotovitel bere na vědomí, že splaveninový režim je dynamický proces, kdy v korytě toku dochází k transportu splavenin, které se do toku dostávají z přilehlého povodí. Kubatura sedimentů v řece se v čase mění v závislosti na mnoha faktorech, zejména pak na průtocích, geologii, erozi, hydrologických podmínkách, ročním období, zemědělské činnosti v povodí, zalesnění apod.

Vzhledem k možným změnám objemu sedimentů v čase nelze v rámci PD přesně stanovit objem těžby. Objem těžby, stanovený v počátku přípravy projektové dokumentace zaměřením dna koryta, se může v době zahájení realizace akce lišit. Na základě zkušeností lze konstatovat, že změny v množství objemu sedimentů mohou být i v řádu desítek procent během jediného roku.

Z důvodu zjištění aktuální kubatury sedimentů bude těsně před zahájením prací provedeno zaměření dna v zájmovém úseku, po dokončení akce bude provedeno zaměření skutečného provedení. Skutečný objem odtěženého sedimentu bude stanoven jako rozdíl těchto dvou zaměření (před a po těžební činnosti). Zaměření provede zhotovitel prostřednictvím autorizovaného geodeta.

Vzorky sedimentů dle laboratorních rozborů splňují požadavky vyhlášky č. 273/2021 Sb., nánosy lze využít jako říční materiál. Připouští se likvidace materiálu formou odkupu. V tom případě zhotovitel bere na vědomí, že sediment odkupuje jako surový říční materiál a nejedná se o výrobek, tedy objednatel neposkytuje kromě již uvedených informací žádné certifikace a podobně. Přechod vlastnictví a rizika k tomuto sedimentu přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem vytěžení materiálu z vodního prostředí.

Případná likvidace sedimentu je navržena např. na skládce společnosti Skládky Tuněchody s.r.o. ve vzdálenosti 19,0 – 23,0 km od staveniště. Sediment splňuje požadavky dle tabulky č. 5.4 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu se zákonem o odpadech a prováděcích předpisů platných v době realizace akce. **Zhotovitel si předem prověří naplněnost zařízení pro likvidaci sedimentu, které plánuje využít.**

b) konstrukční a materiálové řešení

Nové konstrukce nejsou navrženy.

c) mechanická odolnost a stabilita

Netýká se.

B.2.3 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.4 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.5 Zásady hospodaření s energiemi

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena tak, že neohrožuje hygienu a zdraví jejich uživatelů.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební práce budou probíhat přímo v korytě toku, práce budou probíhat za běžných vodních stavů a těžba bude probíhat z velké části pod vodou. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti.

Výkopové práce budou probíhat přímo z koryta toku. Navrženo je nasazení kráčivých nebo pásových bagrů, případně pásových vyvážek z koryta toku.

Převod vody v rámci stavby není navržen.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení dřevin není navrženo. Kosení travin, mýcení křovin a ořez větví jsou popsány výše.

Terénní úpravy nejsou navrženy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Navržené udržovací práce nezhorší kvalitu ovzduší a nezvýší se hladina hluku v oblasti zástavby.

Navržené práce mají za cíl odstranění nánosů a obnovu průtočné kapacity koryta.

Vliv provádění stavby na životní prostředí je popsán v kapitole B.8 j).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Území stavby je přístupné ze stávajících komunikací a silnic II. a III. třídy střídavě na levém a pravém břehu.

V rámci akce budou využívány stávající místní asfaltové a jinak zpevněné komunikace. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek a dle TP 66:

- A15 práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě
- IP 22 pozor, výjezd vozidel stavby

V rámci výstavby nedojde k uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace dočasně dotčených pozemků vč. stávajících komunikací v místech sjezdů a bude provedeno protokolární předání za účasti majitelů těchto pozemků.

Na pozemcích ZPF bude po skončení prací provedeno urovnání terénu, případně dosypání kolejí vhodnou zeminou a zatravnění.

Navržené manipulační pruhy budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu:

- pozemky ZPF – plošná úprava terénu, zatravnění
- ostatní pozemky – urovnání, očištění
- komunikace – průběžné čištění

přístupy (manipulační pruhy, čištění)	urovnání MP [m ²]	čištění komunikací [m ²]	demontáž oplocení [m]
SO 01 Radim – ř. km 0,30 - 1,83			
1. úsek - ř. km 0,541 00 - 0,601 93	21	180	-
2. úsek - ř. km 0,755 00 - 0,821 01	75	200	-
3. úsek - ř. km 1,077 00 - 1,160 93	108	170	-
4. úsek - ř. km 1,500 00 - 1,641 71	-	430	15
5. úsek - ř. km 1,739 50 - 1,822 49	-	250	10
SO 01 Radim celkem:	204	1230	25

SO 02 Bělá – ř. km 3,10 - 3,90			
1. úsek - ř. km 3,275 70 - 3,345 87	180	210	-
2. úsek - ř. km 3,458 00 - 3,498 28	36	120	-
3. úsek - ř. km 3,533 00 - 3,629 17	228	290	-
4. úsek - ř. km 3,707 00 - 3,741 28	45	100	-
5. úsek - ř. km 3,823 00 - 3,900 00	228	230	-
SO 02 Bělá celkem:	717	950	0
Celkem:	921	2180	25
	[m ²]	[m ²]	[m]

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody v případě, že ho pro zařízení staveniště bude potřebovat. Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně, nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Ochrana okolí staveniště:

V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Dočasně demontované zábradlí na 4. a 5. úseku SO 01 bude po dobu výstavby nahrazeno mobilním oplocením.

Veřejná dopravní a technická infrastruktura:

Prostorem staveniště prochází velké množství nadzemního a podzemního vedení (viz kapitola B.1 e)), přeložky těchto vedení nejsou navrženy. Před zahájením stavby budou podzemní vedení vytýčena za účasti jejich správců. Zhotovitel v rámci provádění musí respektovat podmínky správce při pracích a pohybu v ochranných pásmech těchto sítí.

Související asanace, demolice, kácení:

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Kácení dřevin není navrženo, kromě posečení travin však bude nutné provést vymýcení křovin a vyvětvit stromy z důvodu přístupu na staveniště (viz kapitola B.1 h)).

- c) popis zásad odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není navrženo.

- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení základního zařízení staveniště na zpevněné ploše na p.p.č. 802/5, k.ú. Radim a p.p.č. 655/2 a 650/3 v k.ú. Bělá.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude záležitostí dodavatele stavby v koordinaci se stavebníkem. Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren. Pro případný odběr elektrické energie se doporučuje využít elektrocentrály. Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení a parkovací místo pro stavební techniku).

Meziskládkování materiálu se nepředpokládá, bude odvážen okamžitě po vytěžení.

- e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména:

- Zvýšením dopravy a prováděním prací v blízkosti zástavby (hluk, prach, znečištění komunikací).
- Zásahem do významného krajinného prvku prováděním zemních prací.

Povinností zhotovitele bude nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb.:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Veškerá mechanizace bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění škodlivými látkami (olej, nafta apod.). Je potřeba dodržovat taková opatření, aby nedošlo k úniku znečišťujících látek do vodního toku a jeho nivy, proto je potřeba zajistit odpovídající technický stav vozidel a strojů na stavbě a další ochranná opatření.

Z hlediska případného úniku nebezpečných látek do povrchových vod:

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

Únik do terénu:

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité množství urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

Únik do povrchových vod:

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucím vrstvám. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

Opatření proti haváriím:

- Při stavebních pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
- Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.

- Oplotit zařízení staveniště.

Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzkoušen bude HZS Pardubického kraje, správce toku – Povodí Labe, státní podnik a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb.:

- Kromě sedimentů (viz nakládání popsáné v předchozích kapitolách) se předpokládá vznik pouze běžného komunálního odpadu v rámci činnosti pracovníků stavby.
- Vzniklé odpady musí být tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry, apod.). Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Organizaci výstavby, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dozorem investora.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP:

- Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení.
- Na stavbě se nepředpokládá působení zaměstnanců více než jednoho zhotovitele.
- Počet pracovníků na stavbě se předpokládá do 20 osob.
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne pravděpodobně 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení požadavku na zpracování plánu BOZP:

Práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo zdraví osob, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP:		ANO	NE
1	práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více jak 10 m		X
2	práce, které vystavují zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 metrů		X
3	práce, které jsou spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů z kovu, betonu a dřeva, jež jsou určeny k pevnému zabudování do stavby		X
4	potápěčské práce a práce nad vodou nebo blízko ní, kde hrozí nebezpečí utonutí	X	
5	práce spojené s výbušninami podle zvláštních předpisů		X
6	práce, při nichž se používají nebezpečné a vysoce toxické chemické látky a jiné přípravky, ale také při výskytu biologických činitelů podle zvláštních předpisů		X
7	práce, při nichž je přítomen zdroj ionizujícího záření pokud se na ně nevztahuje atomový zákon		X
8	práce, které jsou vykonávány v ochranných pásmech energetického a technického vedení	X	
9	studnařské a zemní práce, které jsou prováděny protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla		X

10	tunelářské práce, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy		X
11	práce, které jsou prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu		X

Z výše uvedeného vyplývá:

- **Není** povinností zadavatele stavby určit jednoho nebo více koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb.
- **Nevzniká** povinnost zadavatele stavby na doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1 zákona 309/2006 Sb.
- **Vzniká** povinnost zpracovat plán BOZP.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

g) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude vytěženo celkem 332 m³ sedimentů.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Při provádění prací se počítá s výrazným zastoupením prací, které budou prováděny stavební mechanizací. Pro dopravu mechanizace do koryta potoka ve 4. a 5. úseku SO 01 se předpokládá použití autojeřábu.

V území se nachází nadzemní vedení NN, VN a sdělovací vedení, která nebudou stavbou dotčena. Práce v ochranném pásmu ovšem musí probíhat dle podmínek provozovatele distribuční soustavy. Při práci v ochranném pásmu zhotovitel zajistí stálý dozor, který bude sledovat vzdálenost stroje od vodičů. Je nebezpečné pohybovat se se strojem ve vzdálenosti menší, než je tzv. bezpečná vzdálenost. Při provádění prací nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN. Ochranné pásmo vedení VN bude na staveništi vyznačeno.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude dle návrhu zprovozněna jako celek, nepočítá se s postupným uváděním stavby do provozu.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován před realizací stavby ve spolupráci investora a zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Předběžně jsou v rámci této projektové dokumentace uvedeny následující fáze výstavby, které by byly spojeny s konáním kontrolních prohlídek stavby:

- v době předání staveniště: zaměření objemu sedimentů, vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí a hranic sousedních pozemků a porovnání těchto poloh se zákresy uvedenými v projektové dokumentaci; provedení pasportizace komunikací a případně staveb, které by mohly být stavbou dotčeny
- po provedení odtěžení sedimentů (průběžně)
- po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu (protokolární převzetí vlastníky pozemků)
- v době předání stavby

k) dočasné objekty

Jedná se o stavbu trvalou, v rámci návrhu této stavby nejsou navrženy dočasné objekty, u kterých by se počítalo s jejich následným odstraněním.

Po dobu provádění prací budou zhotovitelem v rámci zařízení staveniště osazeny mobilní buňky a mobilní WC a podobně, dále pak provizorní oplocení staveniště v místě provádění. Tyto budou upřesněny před prováděním prací v návaznosti na zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci této projektové dokumentace nejsou zpracovány hydrotechnické výpočty – jedná se o obnovu / udržovací práce stávajícího koryta, odtěžení sedimentů. Obnoveny budou původní průtočné charakteristiky.